

America Compact

C 699 LG



MECCANICA E CHASSIS

CHASSIS	Fiat Ducato
MOTORIZZAZIONE, POTENZA	2,2 MJ 140 CV
MASSA MASSIMA TECNICAMENTE AMMESSA (KG)	3500
MASSA IN ORDINE DI MARCIA (KG)	2880
CARICO UTILE	620
PASSO (MM)	3800
PESO MASSIMO RIMORCHIABILE (KG)	2000
DIMENSIONI CERCHI	16"

POSTI, DIMENSIONI E MATERIALI

POSTI OMOLOGATI	4
LUNGHEZZA ESTERNA (MM)	6990
LARGHEZZA ESTERNA (MM)	2150
ALTEZZA ESTERNA (CM) / ALTEZZA INTERNA (CM)	285/204
GAVONE (APERTURA UTILE, CM)	110x85 - 110x60
ALTEZZA MASSIMA INTERNA GARAGE (CM)	121
SPESSORE PAVIMENTO / PARETI / TETTO (CM)	5,4 / 3 / 3
MATERIALE PAVIMENTO / PARETI / TETTO	MTS / VTR / VTR
TETTO IN VETRORESINA, ANTIGRANDINE	S

LETTI

POSTI LETTO	4
LETTO POSTERIORE (CM)	200x79 - 200x79
LETTO BASCULANTE (CM)	190x90
TRASFORMAZIONE LETTO POSTERIORE IN LETTO MATRIMONIALE	S
LETTO DINETTE (CM)	201x65

OBLÒ

TETTO PANORAMICO (MM)	1000x800
OBLÒ POSTERIORE (MM)	400x400
OBLÒ CENTRALE (MM)	700x500
OBLÒ TOILETTE / DOCCIA (CM)	400x400
FINESTRE CON DOPPI VETRI CON OSCURANTE/ZANZARIERA	S

IMPIANTISTICA

FUOCHI	2
CAPACITÀ MAX SERBATOI: ACQUE CHIARE, ACQUE GRIGIE (L")	20 (90) / 90
FRIGORIFERO A COMPRESSORE (L)	150
RISCALDAMENTO	Combi diesel 6KW Elettrico
SPAZIO PER BOMBOLE GAS (TOT. MAX 15 KG)	1 bombola
GAVONE GARAGE RISCALDATO	S

DOTAZIONI MECCANICA

CLIMATIZZATORE CABINA	S
AIR BAG GUIDATORE E PASSEGGERO	S
ABS / ESC	S / S
SEDILI GIREVOLI CABINA GUIDATORE E PASSEGGERO	S
SERBATOIO GASOLIO 90 L	S
FODERE SEDILI CABINA	S
CAMBIO AUTOMATICO	O
CABINA EXPEDITION GREY	O
PARAURTI ANTERIORE VERNICIATO	S

DOTAZIONI CELLULA

PIANO CUCINA "MONOBLOCCO" IN PIETRA ACRILICA	S
PORTA SPEZIE/PORTA ROTOLO	S / S
TAVOLO A LIBRO	S
SEDILE PASSEGGERO CON "CHAISE LONGUE"	S
CUSCINI DI ARREDO	S
ANTE PENSILI IN FINITURA LUCIDA	S
PIATTO DOCCIA IN ABS, RINFORZATO E DOPPIO SCARICO	S
GRADINO DI ENTRATA INTEGRATO	S
BOTOLA A PAVIMENTO	S
DOGHE NEI LETTI	S
KIT COPRILETTO PER MATERASSO POSTERIORE	S
CASSETTI SOTTO IL LETTO POSTERIORE	S (n°2)
TESTIERA IMBOTTITA NEL LETTO POSTERIORE	S
PANNELLO IMBOTTITO SOTTO IL LETTO BASCULANTE IN COORDINATO CON LA TAPPEZZERIA	S
LETTO POSTERIORE FISSO	S
MATERASSI IN MEMORY FOAM LETTO POSTERIORE	S
ILLUMINAZIONE INTERNA A LED	S
DOCCIA ESTERNA	S
LUCE ESTERNA A LED "XL"	S

SEMINTEGRALE BASCULANTE "STRETTO"

FIAT 2,2 MJ 140 CV



- Serbatoio acque scure 90 L.
- Serbatoio acque chiare 90 L.
- Combi diesel 6KW Elettrico
- 10 anni garanzia Total Body Protection

DOTAZIONI STANDARD

Freno a mano elettrico	•
Aria condizionata manuale	•
Traction +	•
TPMS - Sensore Pressione Gomme	•
Cruise Control	•
Cerchi in lega da 16"	•
Volante e cambio in pelle	•
Cruscotto finitura Tekno	•
Comandi radio al volante	•
Retrocamera "doppia ottica"	•
Radio dab/bluetooth pioneer - mirroring	•
Skid Plate e fari neri	•
Fari fendinebbia	•
Oscurante plissettato in cabina	•
Pareti esterne grigio matt	•
Letto basculante elettrico	•
Serbatoio acque grigie isolato	•
Porta cellula "XL" con 2 punti di chiusura	•
Chiusura centralizzata porta cellula e cabina	•
Gavone esterno integrato nella bandella	•
Rivestimento soffitto in soft touch	•
I-NET X System	•
Sportello interno per accesso al gavone	•
Smart TV 24" e supporto TV	•
Pannello solare 200 W + regolatore MPPT	•
Sistema gestione doppia batteria	•
Veranda	4 m

S - di serie
 O - optional
 - - non disponibile
 VTR - vetroresina
 MTS - multistrato
 ** - Il veicolo in ordine di marcia deve avere il serbatoio acque chiare riempito a 20 litri, utilizzando l'apposito rubinetto di scarico in dotazione.

La massa del veicolo omologato comprende: conducente (75 Kg), serbatoio gasolio riempito al 100%, acque chiare riempito a 20 lt. (utilizzo della speci levavola di scarico) e bombole gas in alluminio (max 15 kg) piene al 90% della loro capacità, e tolleranza prevista in fase di omologazione (+/- 5%) (2007/46/CE). Tutto quanto non incluso nella versione standard del veicolo, sia cellula che chassis, comporta un aumento del peso in ordine di marcia con la conseguente riduzione del carico utile fino alla possibile riduzione di posti omologati nel caso il peso complessivo per il valore del carico utile disponibile. I carichi utili disponibili risultano dalla differenza tra massa massima ammessa e massa in ordine di marcia e prevedono una tolleranza del 5%. In fase di acquisto è necessario verificare il peso degli optional che si intende installare sul veicolo.